

Waarom Groningen de winkelbevoorrading aanpakt

13-06-2016 12:09

De bevoorrading van winkels in de Groningse binnenstad gaan op de schop. 's Ochtends krijgen de vrachtwagens een uurtje langer, 's middags moeten ze de voetgangers niet langer in de weg rijden. Ook voor retailers is het fijn als het winkelend publiek zich niet door vrachtwagens heen hoeft te manoeuvreren. Een voorbeeld voor andere steden?