

Autohandelaren omzeilen douane

26-09-2006 00:00

Veel autohandelaren besparen duizenden euro's door auto's voor invoer te ontdoen van extra's, om deze na invoer weer in te bouwen. Door het ontbreken van alle accessoires betalen de handelaren beduidend minder bpm. Per auto levert paar uur werk dus duizenden euro's aan besparing op. Vooral bij luxe voertuigen die worden ingevoerd vanuit Duitsland wordt deze methode regelmatig toegepast.

De douane stelt op de hoogte te zijn van de methode, maar er niets tegen te kunnen doen. Een woordvoerder: "De aangifte bpm is een momentopname. Er wordt gekeken hoeveel de auto op dat moment waard is. Als je achteraf een gouden stuur of velgen monteert, heeft dat ook geen invloed op de hoogte van de betaalde belasting."